

SUMMARY OF MOST IMPORTANT INFORMATION: TRAFFIC IMPACT STUDY

Intersection	Street	Max Traffic Veh/h\		Lifetime		Worst LOS
		AM	PM	AM	PM	
A	Dr Malherbe str	362	349	50	62	B
B	Bergroos Csnt	411	438	47	53	B
C	Nemesia Ave	518	646	34	27	C
D	Harbour Rd	474	381	40	45	B
E	Protra Rd	449	466	48	44	B
F	6th Street	721	747	19	12	E
G	4th Street	949	968	17	22	D
H	Botrivier Rd	665	1061	19	0	F
I	Hermanthus Ave	283	355	57	50	B

AM/PM Early morning and late afternoon numbers  
 Max Traffic The actual amount of vehicles crossing the intersection from all directions  
 Lifetime: A projection of the time it will take until the intersection becomes problematic

LOS: Level of service

Level of service criteria for signalised intersections

LOS	Average control delay per vehicle
A	= 10
B	>10 and ≤ 20
C	>10 and ≤ 35
D	>35 and ≤ 55
E	>55 and ≤ 80
F	> 80

Aanbevelings

Nadat die inhoud van die Verkeers Impak Studie bestudeer is, word die volgende aanbeveel

1. Dat die kruisings D en H problematies is, of kan word, gegewe die hawe en Spar ontwikkelings
2. Dat die probleem ten opsigte van kruisings D en H na die Ingenieurs departement van die munisipaliteit verwys word vir moontlike oplossings. Verkeersligte of sirkels kan oorweeg word.
3. Dat die 60 km/h spoed beperking in Hoofstraat verleng word tot by die afdraai na Heuningkloof
4. Dat die huidige straat parkeerplekke tussen die huidige uitgang van Spar tot by die ingang na Spar Nonfoods moet verwyder word. Geen parkering moet daar toegelaat word nie.

s

f.